

LOTTO FUNZIONALE PRIORITARIO –
TRATTO DA SAN ROCCO AL PORTO (LO)
A STAGNO LOMBARDO (CR) – DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO[®]

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO
Ponte SP196 di Maccastorna - Crotta d'Adda

COMMITTENTE:

Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Cremona

R.U.P. : Ing. Alessio Picarelli

D.E.C. : Geom. Fernando Altobello

Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli

CUP : B17C20000070002

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Lino Pollastri

Progettisti:

Arch. Enrico Costa
Arch. Renato Da Re
Ing. Elena Guerzoni
Ing. Elettra Lowenthal
Arch. Gianluca Parcianello
Arch. Lio Parcianello
Ing. Mauro Perini (DT)
Ing. Alessandro Placucci
Ing. Lino Pollastri
Ing. Francesco Seneci

Progettista strutturale:

Ing. Lorena Ragnacci

Geologo:

Dott. Geol. Mirko Demozzi

OGGETTO:

DOCUMENTI GENERALI

**RELAZIONE SULLE INTERFERENZE E
LORO RISOLUZIONE**

AIPO20050

cod. commessa

DATA:

SCALA:

REVISIONE:

D/E 1 2.0

num. elaborato

Aprile 2022

-

0

REDATTO: EG

APPROVATO: LP

VERIFICATO: MP



MATE Soc. Coop.va
C.F./p.IVA 03419611201
pec mateng@legalmail.it
mateng@mateng.it

Via S.Felice 21
40122 Bologna (BO)
T +39 051 29 12 911



Parcianello & Partners engineering s.r.l.

C.F./p.IVA 01041760255
pec studio@pec.studioparcianello.com
studio@studioparcianello.com

Via G. Matteotti 30/d
32016 Alpago - Farra (BL)
T +39 043 74 6100



Coopprogetti Soc. Coop.
C.F./p.IVA 00424850543
pec coopprogetti@pec.it
staff@coopprogetti.it

Via della Piaggiola 152
06024 Gubbio (PG)
T +39 075 92 3011



NetMobility s.r.l.
C.F./p.IVA 03184140238
pec netmobility@pec.it
netmobility@netmobility.it

Via G. Morgagni 24
37135 Verona (VR)
T +39 045 82 50 176

GRUPPO DI LAVORO



Mate Soc. Coop.

Ing. Lino Pollastri, Ing. Elena Guerzoni, Ing. Franco Di Biase, Ing. Matteo Cella, Arch. Francesco Vazzano, Arch. Agostino Maiurano, Ing. Mauro Angione, Ing. Silvia Moretti, Ing. Marco Lupo, Arch. Arturo Augelletta, Ing. Elettra Lowenthal, Arch. Emanuela Barro, Dott. Urb. Valeria Polizzi, Dott. Urb. Lisa De Gasper, Ing. Mauro Perini (DT), Ing. Alessandro Sanna, Dott. Veronica D'Onofrio.



Cooprogetti Soc. coop.

Arch. Enrico Costa, Arch. Paolo Ghirelli, Ing. Lorena Ragnacci, Ing. Edoardo Filippetti, Ing. Moreno Panfili, Ing. Alessandro Placucci, Arch. Elisa Aurora Eleonora Crimi, Arch. Luigi Muraca, Ing. Danilo Pelle, Cons. BB. AA. AA. Eleonora Gitto, Ing. Luigino Capponi, Ing. Luigi Farina, Geol. Fausto Pelicci, Dott. Agr. Salvatore Mauro, Dott. Archeo. Mariagrazia Lisenò.



Parcianello & Partners engineering s.r.l.

Arch. Lio Parcianello, Arch. Renato Da Re, Arch. Gianluca Parcianello, Arch. Giada Saviane, Geom. Enzo Parcianello, Dis. Romano Sommacal, p.e. Simona Cesa, Arch. Federico Segat, Arch. Giulia Della Giustina, Arch. Andrea Maugeri, Ing. Tiziana Cataldo.



NetMobility s.r.l.

Ing. Francesco Seneci, Geol. Mirko Demozzi, Geol. Alice Ferrari.

SOMMARIO

- 1. GENERALITA' 2
- 2. DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE 2
 - 2.1 INTERFERENZA CON IL PONTE 2
 - 2.2 INTERFERENZA CON IL GUARD-RAIL 4
- 3. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE 5
 - 3.1 INTERFERENZA CON IL PONTE 5
 - 3.2 INTERFERENZA CON IL GUARD-RAIL 5
- 4. ALLEGATI 6

1. GENERALITA'

L'Agenzia Interregionale per il fiume PO ha appaltato la progettazione per la Tratta L4 e parte della Tratta L5, appartenenti alla Ciclovía VENTO, primo lotto funzionale lombardo. Il tracciato in oggetto interessa le province di Lodi (con origine nel Comune di San Rocco) e di Cremona (con conclusione nel Comune di Stagno Lombardo). Sono interessati in totale 11 Comuni, 6 nella Provincia di Lodi e 5 nella Provincia di Cremona, sulla sponda sinistra del fiume Po.

Nel dettaglio, il presente elaborato prende in considerazione la realizzazione della nuova passerella sul Fiume Adda che collega i Comuni di Maccastorna a Crotta d'Adda. La nuova opera verrà realizzata in adiacenza alla struttura del ponte esistente della S.P. 47 Sorresina denominato "Ponte a Crotta d'Adda" sul lato di valle ancorandola all'imposta viabile del ponte. L'approdo della ciclabile sulle sponde destra e sinistra del Fiume Adda sarà garantito dall'allargamento di circa 3 metri verso valle di entrambe i terrapieni esistenti su cui transita la sede stradale.

2. DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE

Il progetto è interferente con la linea di media tensione di ENEL e distribuzione.

L'ubicazione del sottoservizio è riportata nell'elaborato *DE2.6.0 – Planimetria delle interferenze*; la posizione è stata ricavata in base alle informazioni di rilievo (come da foto sotto), non è stata ricevuta risposta dai gestori, che sono stati contattati come da PEC allegata alla presente relazione. La linea elettrica lungo la SP196 interferisce con gli interventi di progetto del ponte e della nuova ciclabile su rilevato in approccio.

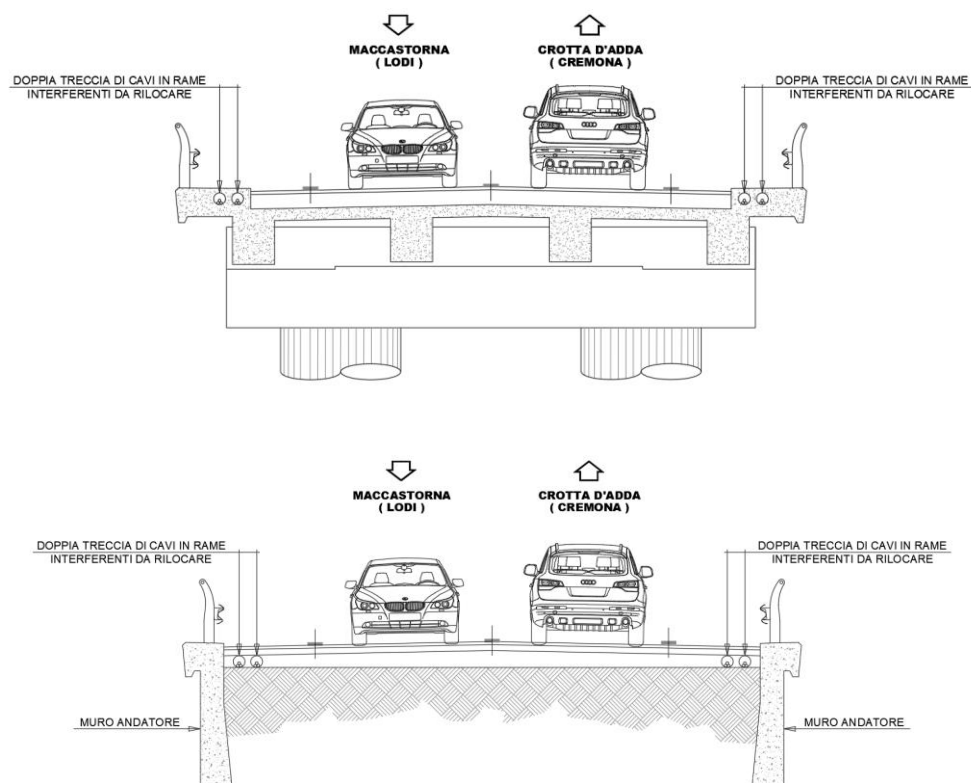
2.1 Interferenza con il ponte

Come parte dell'intervento è prevista la riqualifica delle barriere da bordo ponte esistenti con nuove barriere con una classe di contenimento che consenta l'operatività della nuova passerella ciclabile garantendo la sicurezza degli occupanti.

All'interno del cordolo esistente, è stato trovato un cavo di media tensione, come mostrato nelle immagini seguenti (*DE5.15.0 – Interferenze impianti – Planimetria e sezioni*).



La posizione di quest'interferenza viene mostrata nella seguente figura.



2.2 Interferenza con il guard-rail

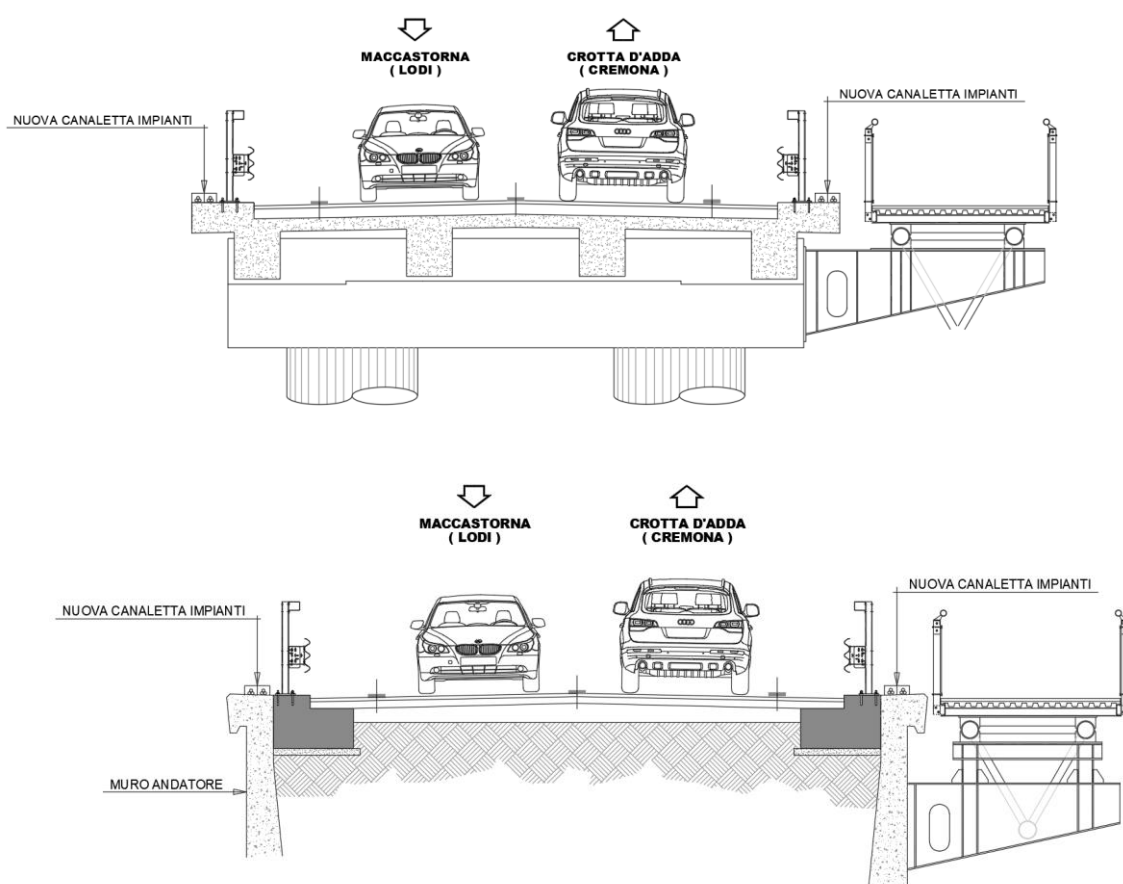
Lungo il tracciato della nuova ciclabile la specifica posizione del sottoservizio non è nota e corre parallelamente alle barriere della SP196. I soli interventi previsti in questo tratto sono la rimozione del guard-rail durante le lavorazioni e la sua sostituzione nei tratti individuati in planimetria. Le tipologie di barriere sono indicate nell'elaborato *DE2.12.0 – Planimetria barriere*.

3. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

3.1 Interferenza con il ponte

I cavi di media tensione trovati all'interno del cordolo esistente sono interferenti con l'intervento che è previsto, e per questo motivo questi cavi devono essere rilocati.

Per rilocare i cavi interferenti si propone la realizzazione di una nuova canaletta impianti all'esterno del cordolo di nuova realizzazione per la sezione riqualificata su opera d'arte e sopra il muro andatore per la sezione riqualificata in corrispondenza con il muro andatore, come riportato nelle figure seguenti.



3.2 Interferenza con il guard-rail

In mancanza di specifiche informazioni sulla posizione del sottoservizio e indicazioni da parte dell'ente gestore, per evitare interferenze la realizzazione del nuovo guard-rail sarà effettuata sulle stesse posizioni di quello rimosso.

4. ALLEGATI

Si allega di seguito la lettera di richiesta di contatto con e-distribuzione, inviata via PEC.

Da: mateng.pro <mateng.pro@legalmail.it>
Inviato: giovedì 10 marzo 2022 10:22
A: e-distribuzione
Cc: Lino Pollastri; sergio.sottili@provincia.cremona.it; fernando.altobello@agenziapo.it; l.ragnacci@coopprogetti.it
Oggetto: RE: Ponte Strada provinciale 47 Crotta d'Adda - interferenza linea MT

Siamo progettisti per conto di AIPO e Provincia di Cremona di un intervento sul ponte di Crotta d'Adda Strada Provinciale 47.

Esiste una concessione Settore infrastrutture Stradali Provincia di Cremona a favore di Enel: - concessione n. 16 del 16.01.2003 prot. n. 11573, per "attraversamento inferiore al km 14+829 e parallelismo inferiore dal km 14+829 al km 15+707 lato sx con linee MT e recupero attraversamento aereo al km 14+749 in Comune di Crotta d'Adda".

il progetto in corso prevede lavorazioni anche sul cunicolo contenente il cavidotto MT per la posa di nuovo guard-rail e quindi è necessario concordare modalità di rilocalizzazione.

Analoga problematica anche sulle provinciali di accesso al ponte sia lato Cremona che Lodi.

Fornisco miei dati per un contatto urgente con vostro tecnico di zona.

Ing. Lino Pollastri, MATE SC cell +39.335 7400196 email lino.pollastri@mateng.it

In attesa di cortese riscontro, porgo i saluti migliori

Lino Pollastri